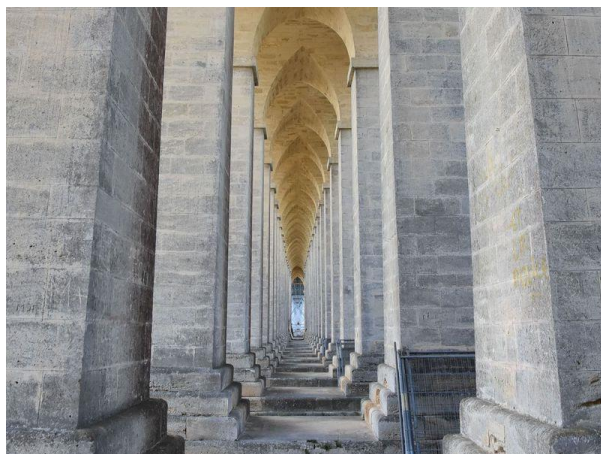




## *Saint-André-de-Cubzac*

Situé à 20 minutes de Bordeaux, le Cubzaguais est une région charmante, aux confluences de la Dordogne et des vignobles de Fronsac et des Côtes de Bourg. L'Association Historique du Cubzaguais vous propose de découvrir deux ponts remarquables, dont l'un est signé par l'ingénieur Gustave Eiffel, puis la plus ancienne grotte ornée de Gironde avant de tomber en admiration devant l'architecture touchante et poignante de la chapelle templière de Magrigne.



Pont routier reconstruit par Gustrave Eiffel



Pont ferroviaire

### **Pont Eiffel à Cubzac-les-Ponts.**

Ce pont routier, construit par Gustave Eiffel entre 1879 et 1883, est réalisé sur les bases d'un premier pont suspendu emporté par une tempête en 1869. Il fut détruit pendant la Seconde Guerre mondiale, puis rebâti par son petit-fils. Sa rampe d'accès est supportée par des arcades de pierre qui, vues de dessous, ont une allure de cathédrale gothique.

### **Pont ferroviaire de Cubzac.**

Ce pont à poutres en treillis de plus de 2 km a été construit par Daydé et Pillé en 1886. Détruit par les Allemands en 1944, il a été reconstruit et toujours utilisé par la ligne Chartres-Bordeaux.



Grotte de Pair non Pair



Chapelle templière de Magrigne

### **Grotte de Pair-non-Pair à Prignac-et-Marcamps**

Les gravures pariétales de la grotte comptent parmi les plus anciennes au monde. Elles représentent des chevaux, bouquetins, cervidés, mammouths et bovidés datés de l'Aurignacien (environ 30 000 ans avant notre ère). Témoignage émouvant de l'éveil artistique de l'humanité, cette grotte authentique est ornée des plus remarquables gravures du début du Paléolithique Supérieur.

### **Chapelle templière de Magrigne à Saint-Laurent d'Arce**

Dédiée à sainte Quitterie, la chapelle a été construite à la fin du XIIe siècle par les Templiers. Séduisante par sa simplicité et ses belles proportions, elle possède une nef voûtée d'un berceau brisé, terminée par un chevet plat percé de trois baies étroites et élancées. Le beau portail de la façade occidentale est surmonté d'un élégant clocher-arcade à deux baies. L'édifice, restauré, est classé Monument Historique.

-----  
**10h : accueil-café au port**, rue du Port à Cubzac-les-Ponts. Se garer tout au bout du port, il y a un parking d'une vingtaine de places ou alors le long de la rue, il y a des places de parking.

**10h30 : Visite guidée des ponts de Cubzac** sous la conduite de **Christophe Meynard**, président de l'Association historique du Cubzaguais (ARHAL), historien et journaliste. Explication historique du pont ferroviaire et déambulation sous les arches du pont routier.

**12h : pique-nique** en plein air sur l'aire aménagée près du port de Cubzac (prévoir son pique-nique) **ou repas au restaurant**, par ex le Bistro Régent, 283 rue Nationale, à Saint-André-de-Cubzac (réservation à faire par chacun 05 57 94 58 73) ou à côté, établissts. de restauration rapide.

**14h30-15h30** : 1er groupe de 18 personnes : visite de la **chapelle de Magrigne**, chemin Pierre Levreaud, Saint-Laurent d'Arce et pendant ce temps-là, le 2e groupe visitera la **grotte de Pair-non-Pair**, chemin de Pair non Pair, à Prignac-et-Marcamps.

**15h45-16h45** : **inversion des visites.**

**17h** : **Fin des visites**