

VENDREDI 22 SEPTEMBRE 2023 à 15h

**CONFÉRENCE / De MAGELLAN à ELCANO...
 (2^e édition)**

Roland DELACOUR

On parle souvent du tour du monde de Magellan. À tort !

En 1519, Magellan s'est vu confier par le roi d'Espagne, une expédition jusqu'aux îles aux Épices, les Moluques en Indonésie, en empruntant une nouvelle voie par l'Ouest qu'il devait découvrir. Le 10 août, 5 neufs et 237 hommes d'équipage sous le commandement de Fernand de Magellan ont appareillé de Séville en Espagne sur ordre de Charles 1^{er}, (futur Charles Quint).

Trois ans et un mois plus tard, seule la Victoria, commandée par le Basque Juan Sebastián Elcano, est de retour à Séville, avec 21 hommes à bord.

Que s'est-il passé entre temps ?

Une incroyable et fantastique aventure au cours de laquelle la réalité a largement dépassé la fiction.



Entré dans la Marine Nationale en 1959 à 15 ans ½, à l'École des Apprentis Mécaniciens de la Flotte (E.A.M.F.), de Saint Mandrier près de Toulon, comme apprenti mécanicien donc, il entame une carrière qui se révélera riche et très diversifiée.

Il quitte définitivement l'institution comme officier supérieur, en 1993, après 26 ans de services actifs et 8 ans de services dans la Réserve.

Une carrière émaillée de nombreuses affectations, tant sur des bâtiments à la mer (10) que dans des unités à terre, ponctuée de périodes de formation et de passage dans les écoles, comme élève parfois et aussi comme formateur en charge de l'enseignement technique à deux reprises.

En matière de navigation, en particulier, en 1968, un tour du monde effectué à bord de l'escorteur d'escadre « Jauréguiberry » (amiral basque né à Bayonne), ce même navire, construit à Bordeaux, à bord duquel fut tourné le film « Le crabe tambour »

Les fonctions exercées à bord des navires, concernent la conduite et le maintien en condition des installations techniques et des responsabilités, comme chef de service, dans les domaines de l'énergie, de la propulsion et de la sécurité.

Le « bagage Marine » débouchant ensuite sur l'exercice des fonctions d'ingénieur de maintenance, et chef de service technique dans le secteur de l'industrie chimique pharmaceutique.

Ensuite, de nombreux voyages et séjours au Portugal l'amènent à s'intéresser à l'histoire du pays, à celle des grandes découvertes en général et à celle de Fernand de Magellan en particulier.

Cet engouement étant devenu une véritable passion, des amis lui suggèrent de partager les connaissances accumulées et d'en faire profiter les amateurs d'histoire maritime ainsi que ceux, tout simplement attirés par l'histoire de l'humanité.

Car il est un fait indéniable, que l'expédition générée par Magellan, ayant débouché sur le bouclage de la première circumnavigation, sous la conduite, dans sa partie finale, du basque Juan Sebastian ELCANO, est un évènement de portée planétaire.

Roland DELACOUR vous propose donc de le suivre dans l'évocation de cet authentique fait historique et de partager la passion qui l'anime.

Conférence gratuite

**Réservation obligatoire
Places limitées**

Vendredi 22 septembre 2023 à 15h

Au siège d'Aquitaine Historique

Salle Guy Dussumier Latour GDL (*plan ci-joint*)

43 avenue du Maréchal Leclerc 33140 Villenave-d'Ornon (sortie 18)

Merci d'effectuer votre réservation par mail à aquitainehistorique@gmail.com

Indiquer le nombre de places souhaitées et un n° de téléphone portable, afin de pouvoir vous joindre en cas de besoin.

Un mail de confirmation vous sera adressé en retour.