

Mardi 9 avril 2024 à 15h00

Conférence

" Les Chaigneau & les Bichon, une incroyable saga familiale girondine " (1760 – 1883)

Par Christian BERNADAT

Passionné d'histoire des techniques et des industries, membre de la Commission maritime de la Mémoire de Bordeaux et du Musée de l'Histoire maritime de Bordeaux (rue Borie), Christian Bernadat a publié (avec son père Roger Bernadat), aux Éditions de l'Entre-deux-Mers :

- **Quand Bordeaux construisait des Navires, en 2006,**
 - **France (II), le plus grand voilier du Monde, construit à Bordeaux, en 2007**
 - **Quand Lormont construisait des Navires, en décembre 2023, avec l'aide de son épouse.**
- Il consacre désormais ses recherches à l'histoire des chantiers navals girondins dont il est devenu un des spécialistes reconnus.**

Les familles Chaigneau et Bichon ont occupé, durant 120 années environ, une place de tout premier plan dans la construction navale, tant bordelaise que nationale. Leur aventure industrielle sera servie par une incroyable saga familiale, s'appuyant sur une véritable stratégie d'alliances interfamiliales.

Quelques décennies après l'installation séparée de chacun d'eux sur des terrains voisins, ils vont s'associer et opérer « dans la cour des grands », produisant une remarquable série d'innovations industrielles dont la renommée dépassa largement les marches de la région : grands trois-mâts de commerce, premiers vapeurs fluviaux, vapeurs à roue de charge ou à passagers, navires militaires de toutes sortes : ils sont sur tous les « créneaux » et de tous les défis.

Les patrons de ces chantiers, désormais cousins, furent aussi de grandes « familles bordelaises » : ils furent de grands investisseurs dans toute la région, au sein dans les compagnies de transport fluvial girondines comme dans les sociétés qui édifièrent les principaux ponts sur la Garonne ou sur la Dordogne.

Cependant, vers la fin du XIX^e siècle, ils furent confrontés à d'immenses difficultés, ne sortant pas toujours vainqueurs de ces derniers défis : expropriation pour la construction du chemin de fer de Paris à Bordeaux, besoin impératif de capitaux dépassant leur capacité financière pour s'adapter à l'évolution des constructions militaires, récession économique de la fin du siècle...

C'est l'ensemble de cette aventure – largement méconnue – que Christian Bernadat va faire renaître au cours de cette conférence, dans le cadre de la présentation de son nouvel ouvrage : « Quand Lormont construisait des navires ».

